PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SATU MARE

BIROUL CONSULTANŢĂ TEHNICĂ ŞI SUPERVIZARE LUCRĂRI

DIRECŢIA ECONOMICĂ

NR. 4098/19.01.2024

În temeiul prevederilor art.136 alin. (8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Biroul Consultanţă Tehnică şi Supervizare Lucrări și Directorul executiv al Direcției Economice formulează următorul:

**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice de avizare a lucrărilor de intervenție actualizată și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție:
**"Amenajarea și construirea de piste de biciclete în municipiu: Traseu 1: (punct de plecare Str. Lazarului) Str. Trandafirilor – Str. Avram Iancu – Str. Iuliu Hossu – Bd. Vasile Lucaciu – Str. 1 Decembrie 1918 – Centru Vechi; Traseu 2: (punct de plecare Str. Mileniului) Str. G. Coșbuc – Bd. V. Lucaciu; Traseu 3: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Rodnei – Str. Fabricii – Str. Odoreului; Traseu 4: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Lăcrămioarei – Str. Porumbeilor – Str. Liviu Rebreanu – Str. Panseluței – P-ța Titulescu – Str. Iuliu Maniu – Centru; Traseu 5: (punct de plecare Str. Panseluței) Str. L. Rebreanu – Str. Mileniului – Str. Horea – Centru Vechi; Traseul 6: B-dul Lucian Blaga – Str. Păulești – Dig, Str. G. Alexandrescu – P-ța Soarelui – Dig; Traseul 7: B-dul Cloșca (plecare din str. Magnoliei) – Drumul Careiului, precum și realizarea a 18 sisteme de închiriat biciclete și/sau trotinete"**

Obiectivul general al investiției este: Amenajarea și construirea de piste de biciclete în municipiu: Traseu 1: (punct de plecare Str. Lazarului) Str. Trandafirilor – Str. Avram Iancu – Str. Iuliu Hossu – Bd. Vasile Lucaciu – Str. 1 Decembrie 1918 – Centru Vechi; Traseu 2: (punct de plecare Str. Mileniului) Str. G. Coșbuc – Bd. V. Lucaciu; Traseu 3: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Rodnei – Str. Fabricii – Str. Odoreului; Traseu 4: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Lăcrămioarei – Str. Porumbeilor – Str. Liviu Rebreanu – Str. Panseluței – P-ța Titulescu – Str. Iuliu Maniu – Centru; Traseu 5: (punct de plecare Str. Panseluței) Str. L. Rebreanu – Str. Mileniului – Str. Horea – Centru Vechi; Traseul 6: B-dul Lucian Blaga – Str. Păulești – Dig, Str. G. Alexandrescu – P-ța Soarelui – Dig; Traseul 7: B-dul Cloșca (plecare din str. Magnoliei) – Drumul Careiului, precum și realizarea a 18 sisteme de închiriat biciclete și/sau trotinete.

**NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA PROMOVĂRII INVESTIȚIEI**

Deschiderea axei de finanțarea a PROGRAMULUI REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană), OBIECTIV DE POLITICĂ 2: Europă mai verde, reziliență, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, PRIORITATEA 4: O regiune cu mobilitate urbană multinodală durabilă, OBIECTIV SPECIFIC 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, constituie o oportunitate pentru autoritățile locale pentru accesarea de fonduri nerambursabile în vederea elaborării documentațiilor tehnice ce vor sta la baza proiectelor depuse în perioada de programare 2021-2027. Investiția reprezintă o oportunitate pentru autoritățile locale pentru demararea lucrărilor de amenajare și construire de piste de biciclete în municipiul Satu Mare, în vederea reducerii emisiilor de CO2 și implicit creșterii calității aerului și a vieții.

La momentul actual, în cazul municipiului Satu Mare nu putem vorbi de o rețea de piste de biciclete. Există câteva porțiuni de piste izolate în diferite zone ale localității, dar lungimea acestora este insuficientă pentru un oraș modern, de o asemenea mărime. Astfel, acea parte a populației care preferă acest mijloc de deplasare este nevoită să folosească căile de rulare destinate traficului general, expunându-se astfel pericolului de accidente. Din această cauză, mulți cetățeni, care de altfel ar fi dispuși să circule cu bicicleta, renunță să aleagă acest mod de deplasare, neasumându-și aceste riscuri.

Proiectul este oportun și datorită faptului că există intenția autorității locale de a crea o rețea de piste pentru bicicliști, pentru a se ajunge cât mai repede și în condiții de siguranță la destinațiile alese, și nu în ultimul rând noul concept va contribui la reducerea emisiilor de CO2 și a altor noxe și va spori gradul de confort și de siguranță a bicicliștilor.

Totodată, la reducerea emisiilor de noxe va contribui și facilitarea condițiilor pentru mersul pe jos, prin modernizarea/reabilitarea sau înființarea trotuarelor pe străzile pe care se vor amenaja pistele de biciclete.

**ANALIZA SOLUȚIEI TEHNICE**

Prin acest proiect se propune amenajarea unei rețele de piste de biciclete compusă din 7 trasee, având lungime totală de 19,2 km, după cum urmează:

**Traseul 1 (L=2.628,83m):** Str. Trandafirilor - Str. Avram Iancu - Str. Iuliu Hossu - Bd. Vasile Lucaciu - Str. 1 Decembrie 1918 - Centru Vechi;

**Traseul 2 (L=467,55m):** Str. Iuliu Hossu - Bd. V. Lucaciu;

**Traseul 3 (L=2.529,40m):** Str. Gh. Barițiu - Str. Rodnei - Str. Fabricii - Str. Odoreului;

**Traseul 4 (L=2.743,95m):** Str. Gh. Barițiu - Str. Lăcrămioarei - Str. Porumbeilor - Str. Liviu Rebreanu - Str. Panseluței - P-ța Titulescu - Str. Iuliu Maniu – Centru;

**Traseul 5 (L=1.506,50m):** Str. L. Rebreanu - Str. Mileniului - Str. Horea - Centru Vechi;

**Traseul 6 (L=8.100,16m):** B-dul Lucian Blaga - Str. Păulești - Dig, Str. G. Alexandrescu - P-ța Soarelui – Dig;

**Traseul 7 (L=1.212,54m):** B-dul Cloșca - Drumul Careiului.

Structura rutieră cu mixtură asfaltică:

* 4 cm îmbrăcăminte BA8 rul 50/70;
* 10 cm balast stabilizat;
* 15 cm balast.

Structura rutieră cu pavaj:

* 6-8 cm pavaj din pavele auto blocante;
* 5 cm nisip;
* 10 cm balast stabilizat;
* 15 cm balast.

În cadrul investiției este prevăzută realizarea unui sistem de închiriere a bicicletelor și/sau a trotinetelor cu 18 puncte de închiriere automatizate.

Acestea au fost propuse a fi amplasate în proximitatea pistelor de biciclete proiectate, astfel:

1. Punct de închiriere nr. 1 – Traseu 1, tronson 1 – km 0+600 (str. Trandafirilor)

2. Punct de închiriere nr. 2 – Traseu 1, tronson 2 – km 0+380 (str. Avram Iancu)

3. Punct de închiriere nr. 3 – Traseu 1, tronson 2 – km 1+115 (bd. Vasile Lucaciu)

4. Punct de închiriere nr. 4 – Traseu 3, tronson 1 – km 0+000 (str. Rodnei)

5. Punct de închiriere nr. 5 – Traseu 3, tronson 2 – km 0+000 (str. Odoreului)

6. Punct de închiriere nr. 6 – Traseu 3, tronson 2 – km 1+090 (str. Odoreului)

7. Punct de închiriere nr. 7 – Traseu 4 – km 0+810 (str. Lăcrămioarei)

8. Punct de închiriere nr. 8 – Traseu 4 – km 1+650 (Piața Nicolae Titulescu)

9. Punct de închiriere nr. 9 – Traseu 4 – km 2+565 (str. Ștefan cel Mare)

10. Punct de închiriere nr. 10 – Traseu 5 – km 0+615 (Piața Eroii Revoluției)

11. Punct de închiriere nr. 11 – Traseu 5 – km 1+485 (str. Horea)

12. Punct de închiriere nr. 12 – Traseu 6, tronson 1 – km 0+015 (bd. Lucian Blaga)

13. Punct de închiriere nr. 13 – Traseu 6, tronson 1 – km 1+505 (bd. Lucian Blaga)

14. Punct de închiriere nr. 14 – Traseu 6, tronson 2 – km 0+015 (bd. Lucian Blaga)

15. Punct de închiriere nr. 15 – Traseu 6, tronson 2 – km 0+475 (bd. Lucian Blaga)

16. Punct de închiriere nr. 16 – Traseu 6, tronson 3 – km 1+315 (str. Jubileului)

17. Punct de închiriere nr. 17 – Traseu 6, tronson 4 – km 0+450 (bd. Independenței)

18. Punct de închiriere nr. 18 – Traseu 7 – km 1+180 (bd. Cloșca)

Documentația în faza DALI actualizat cu nr. 02/2022, pentru obiectivul menționat, a fost elaborată de către SC NOVENSA SRL.

Conform devizului general întocmit de către proiectant valoarea totală a obiectivului de investiții este de:

Valoarea totală a investiției: **62.844.755,70 lei** (fără TVA),

din care

construcții-montaj: **32.926.651,46 lei** (fără TVA).

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:** 26 de luni, din care 2 luni pentru proiectare.

Finanțarea acestor lucrări va fi din fonduri europene prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 și bugetul local.

Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice de avizare a lucrărilor de intervenție actualizată și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție: **„Amenajarea și construirea de piste de biciclete în municipiu: Traseu 1: (punct de plecare Str. Lazarului) Str. Trandafirilor – Str. Avram Iancu – Str. Iuliu Hossu – Bd. Vasile Lucaciu – Str. 1 Decembrie 1918 – Centru Vechi; Traseu 2: (punct de plecare Str. Mileniului) Str. G. Coșbuc – Bd. V. Lucaciu; Traseu 3: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Rodnei – Str. Fabricii – Str. Odoreului; Traseu 4: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Lăcrămioarei – Str. Porumbeilor – Str. Liviu Rebreanu – Str. Panseluței – P-ța Titulescu – Str. Iuliu Maniu – Centru; Traseu 5: (punct de plecare Str. Panseluței) Str. L. Rebreanu – Str. Mileniului – Str. Horea – Centru Vechi; Traseul 6: B-dul Lucian Blaga – Str. Păulești – Dig, Str. G. Alexandrescu – P-ța Soarelui – Dig; Traseul 7: B-dul Cloșca (plecare din str. Magnoliei) – Drumul Careiului, precum și realizarea a 18 sisteme de închiriat biciclete și/sau trotinete”** se înaintează Consiliului Local al Municipiului Satu Mare cu propunere de aprobare.

 Director executiv Șef birou C.T.S.L.

 Ec. Ursu Lucia Ing. Criste Florin

**Anexe:**

- referat nr. 9985/13.02.2023 privind înaintarea spre analiză și avizare comisiei tehnico-economice a documentației DALI actualizat și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții: "Amenajarea și construirea de piste de biciclete în municipiu: Traseu 1: (punct de plecare Str. Lazarului) Str. Trandafirilor – Str. Avram Iancu – Str. Iuliu Hossu – Bd. Vasile Lucaciu – Str. 1 Decembrie 1918 – Centru Vechi; Traseu 2: (punct de plecare Str. Mileniului) Str. G. Coșbuc – Bd. V. Lucaciu; Traseu 3: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Rodnei – Str. Fabricii – Str. Odoreului; Traseu 4: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Lăcrămioarei – Str. Porumbeilor – Str. Liviu Rebreanu – Str. Panseluței – P-ța Titulescu – Str. Iuliu Maniu – Centru; Traseu 5: (punct de plecare Str. Panseluței) Str. L. Rebreanu – Str. Mileniului – Str. Horea – Centru Vechi; Traseul 6: B-dul Lucian Blaga – Str. Păulești – Dig, Str. G. Alexandrescu – P-ța Soarelui – Dig; Traseul 7: B-dul Cloșca (plecare din str. Magnoliei) – Drumul Careiului, precum și realizarea a 18 sisteme de închiriat biciclete și/sau trotinete";

- proces-verbal al comisiei tehnico-economice nr. 19494/23.03.2023,

- DALI actualizat - proiect nr. 02/2022.